



Newsletter Dezember 2009

Neue Standorte

Über 40 neue Park & Charge Standorte konnten wir im Jahr 2009 in Europa in Betrieb nehmen und im LEMnet publizieren. Dank des grossen öffentlichen Interesses steigt auch bei uns die Nachfrage nach Ladeinfrastruktur sehr stark an. Einige dieser neuen Park & Charge Standorte sind mit Drehstromanschluss (11kW) ausgerüstet.

O.P.I. lanciert

Open Platform Infrastructure für Elektrofahrzeuge lanciert

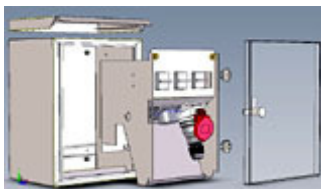
opi2020

In der neu lancierten «Open Platform Infrastructure» (opi2020) werden grundlegende Fragen zur Funktionalität und Technik der künftigen Lade-Infrastruktur für Elektrofahrzeuge und Plugin-Hybrids diskutiert. Teilnehmer sind EVU's aus mehreren europäischen Ländern. Die Themenpalette erstreckt sich von Home Charging und Public Charging über Schnellladesysteme bis hin zur künftigen Anwendung von intelligenten Ladesystemen. Ziel ist die Konzeption und Einführung von kostengünstigen und durchgängig kompatiblen Systemen und die Vermeidung von unnötigen Parallelentwicklungen.

Diese neue Informationsdrehzscheibe wird organisiert und koordiniert von Park & Charge, einem Betreiber von Lade-Infrastruktur für Elektrofahrzeuge mit langjähriger Erfahrung in Europa (www.park-charge.net).

Weitere Informationen finden Sie auf www.opi2020.com.

Neue Modelle



Zusammen mit der Firma [DISA Elektro AG](#) haben wir eine zukunftsweisende neue Ladestation entwickelt. Die neue Box bietet genügend Platz für künftige technische Erweiterungen und ist modular aufgebaut. Ab sofort können Sie die Ladestationen direkt bei der Firma DISA bestellen.

Sie können weiterhin die Standardabmessungen 300 x 400 x 250mm (BxHxT) oder aber neu auch 400 x 400 x 250mm bestellen. Gegen Aufpreis gestattet Ihnen die Firma DISA auch ein Gehäuse nach Ihren Wünschen.

Neu sind eigens konzipierte Ladestation für Pedelecs und Scooter erhältlich.

Signalisation



Das Angebot für die Signalisation und die Markierung von Elektromobil Parkplätzen wurde komplett überarbeitet und erweitert. Seit Jahren arbeitet Park & Charge erfolgreich mit der Firma [Klemmfix \(Schweiz\) AG](#) zusammen.

Eine Liste mit allen Produkten finden Sie unter www.park-charge.net. Die Bestellungen können Sie mit den entsprechenden Artikelbezeichnungen direkt bei der Firma Klemmfix abgeben.



Die neue Ausgabe ist Anfang März 2010 versandbereit. In Zukunft wird das LEMnet zusammen mit einem Hauptsponsor herausgegeben. Für das Jahr 2010 arbeiten wir mit dem [EKZ \(Elektrizitätswerk des Kantons Zürich\)](#) zusammen. Wir verbessern laufend die Benutzeroberfläche und die Funktionalität sowie die grafische Darstellung auf der Internetseite.

Die Informationen zum LEMnet finden Sie unter der Internetadresse: www.lemnet.org.

wichtige Termine 2010		
KW 2/3		Generalversammlung Park & Charge
KW 5/7		Sitzung opi2020
KW 3	21. Jan.	Elektromobile Stadt ; Stuttgart
KW 4	26. 27. Jan.	1. Schweizer Forum Elektromobilität
KW 7	16. – 20. Feb.	10. SolarEnergy Ausstellung, Berlin
KW 7	17. – 18. Feb.	SolarMobility 2010 Konferenz, Berlin
KW 9/10	4. – 14. März	80. Automobil Salon Genf 2010
KW 10	8. or 11. März	Sitzung opi2020, Genf
KW 10	9. – 10. März	IAMF , Genf
KW 16	19. – 23. April	Hannover Messe .
KW 16	19. – 23. April	MobiliTec , Hannover
KW 24		Sitzung opi2020
KW 32		Sitzung opi2020

Infrastruktur «quo vadis»

Das zu Ende gehende Jahr hatte viel Arbeit und einige Überraschungen auf Lager. Die "Fachleute" und Berater für Infrastrukturfragen schiessen wie Pilze aus dem Boden, bald jede Woche kann man eine "hochkarätige" Veranstaltung zum Thema Infrastruktur und/oder Elektromobilität besuchen. Verwunderlich ist (oder vielleicht auch nicht), dass je weniger Ahnung oder Wissen die so genannten Fachleute vom Thema haben, desto grössere Reden führen sie. Einige haben noch nicht einmal ein Elektromobil von nahem gesehen, geschweige denn gefahren. Was man in Bezug auf Ladestationen für Elektromobile an Ausstellungen zu sehen bekommt übersteigt teilweise das menschliche Fassungsvermögen.

Es ist erschreckend wie viele Finanzielle Mittel diese Jahr bereits in unsinnige Projekte und Installationen für Elektromobil Ladeinfrastruktur Fehl investiert wurden. Teilweise mit dem vollen Bewusstseins dass man die Installation in wenigen Jahren wieder abbauen wird.

Eine Tankstelle für Elektrofahrzeuge hat kein Business Case, da kann man so lange rechnen wie man will. Der Umsatz pro Fläche verglichen mit einer herkömmlichen Tankstelle ist mindestens um den Faktor 1000 geringer.

Zuerst müssen wir «Grid to Vehicle» einigermaßen Flächendeckend erreicht haben bis wir, in vielleicht 10 bis 20 Jahre, ernsthaft über «Vehicle to Grid» nachdenken und dafür vielleicht ein Business Case finden.

Wir halten uns an das bewährte und langfristig brauchbare Konzept von Park & Charge. Wir werden auch im nächsten Jahr mit der Entwicklung weiterfahren.



Frohe Festtage und ein gutes neues Jahr,

wünscht Ihnen das Team von Park & Charge

Wenn Sie diesen Newsletter nicht mehr erhalten wollen, schreiben Sie uns bitte ein [E-Mail](#)

Park & Charge, Bahnhofstr. 13, CH-8603 Schwerzenbach, Tel.: +41 44 820 24 55, Fax: +41 44 820 24 44, Mobil: +41 79 401 87 04

www.park-charge.net, park-charge@gmx.net